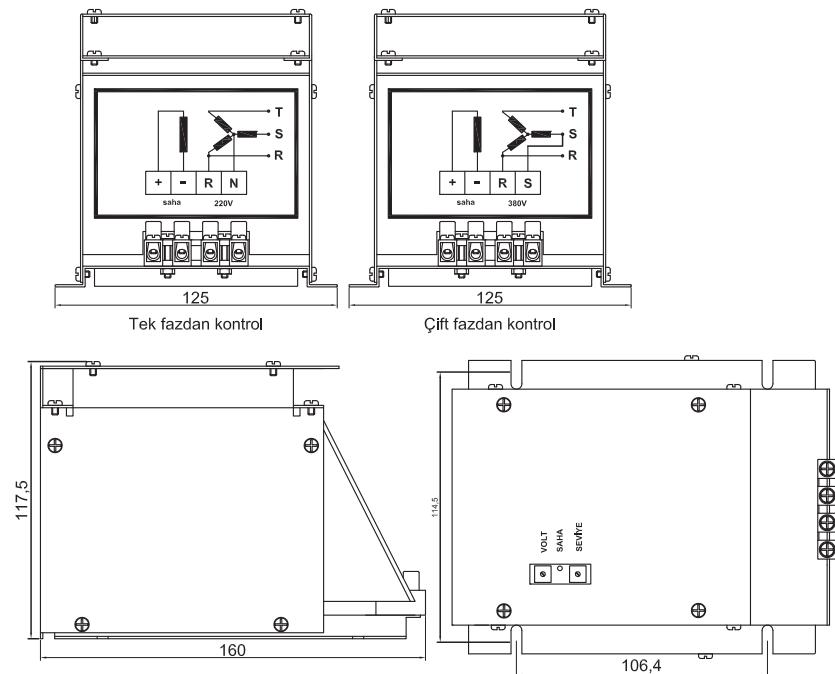


Jeneratör Voltaj Regülatörü

Ürün Kodu

230.001.006 - 220V 25A
230.001.007 - 380V 25A

230.001.008 - 220V 40A
230.001.009 - 380V 40A

Boyutlar & Diyagram**Teknik Data**

	230.001.006	230.001.007	230.001.008	230.001.009
Anma Gerilimi	220Vac	380Vac	220Vac	380Vac
Gerilim Ayarı	176-264Vac	304-456Vac	176-264Vac	304-456Vac
Anma Akımı	25A	25A	40A	40A
Voltaj Regülasyonu	5%			
Saha Voltajı Aralığı	0-100Vdc	0-160Vdc	0-100Vdc	0-160Vdc
Minimum Remenans Gerilimi	>0,5V			
Takip edilen faz sayısı	1	2	1	2
Yarı iletken + Röle hibrit mimari	Evet, Röle + Yarım dalga tiristör çıkışlı			
Voltaj ayarı	Evet			
Stabilite ayarı	Evet			
Jeneratör uyumluluğu	Üniversal			
Jeneratör üzerinde çalışma	Hayır			
Ortam harareti	-20 +60°C			
Ölçüler	125x160x118mm			
Ağırlık	1,1kg	1,3kg	1,1kg	1,3kg

Anma Gerilimi

220Vac

380Vac

220Vac

380Vac

Gerilim Ayarı

176-264Vac

304-456Vac

176-264Vac

304-456Vac

Anma Akımı

25A

25A

40A

40A

Voltaj Regülasyonu

5%

Saha Voltajı Aralığı

0-100Vdc

0-160Vdc

0-100Vdc

0-160Vdc

Minimum Remenans Gerilimi

>0,5V

Takip edilen faz sayısı

1

2

1

2

Yarı iletken + Röle hibrit mimari

Evet, Röle + Yarım dalga tiristör çıkışlı

Voltaj ayarı

Evet

Stabilite ayarı

Evet

Jeneratör uyumluluğu

Üniversal

Jeneratör üzerinde çalışma

Hayır

Ortam harareti

-20 +60°C

Ölçüler

125x160x118mm

Ağırlık

1,1kg

1,3kg

1,1kg

1,3kg

Jeneratör Voltaj Regülatörü

(Devam)

Ürün Kodu

230.001.006 - 220V 25A
230.001.007 - 380V 25A

230.001.008 - 220V 40A
230.001.009 - 380V 40A

Ürün Detay

Her jeneratör değişen yük şartları altında doğru voltajı üretebilmek için bir Jeneratör Voltaj Regülatörüne (yaygın kullanılan adı ile AVR kartı) ihtiyaç duyar. ELO Jeneratör Voltaj Regülatörü, alternatör fazlarından birini (230.001.006 / 230.001.008) veya ikisini (230.001.007 / 230.001.009) sürekli ölçer, ölçtüğü voltaj değerlerin boşta ve yükteki değişimine göre saha voltajını kısarak veya yükselerek çıkış voltajını regule eder.

ELO Jeneratör Voltaj Regülatörü eşgüdümü çift mimari mantığında çalışmaktadır. Yapısı aynı anda yarı iletken ve trafo/röle içerir. Birçok rakip ürün düşük remenanslı jeneratörleri çalıştırılamaz iken, ELO Jeneratör Voltaj Regülatörü ilk kalkışı röle ile yapar ve devamında yarı iletken moduna geçer. Bu da 0,5V altında bir voltajı bile kayıpsız değerlendirebiliyor olmasından kaynaklanır.

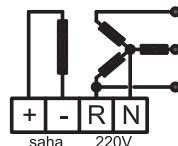
Faz-Nötr (220V) girişli regülatörlerde 4 bağlantı terminali mevcuttur:

R: Tek Faz girişi (alternatör fazlarından herhangi biri)

N: Alternatör Yıldız Noktası (Nötr)

+: Saha (İkaz) + terminali

-: Saha (İkaz) - terminali



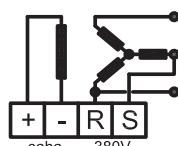
İki Faz (380V) girişli regülatörlerde 4 bağlantı terminali mevcuttur:

R: Faz girişi (alternatör fazlarından biri)

S: Faz girişi (alternatör fazlarından diğeri)

+: Saha (İkaz) + terminali

-: Saha (İkaz) - terminali



Saha uçlarına hiç bir açık devre, kısa devre, sigorta, şalter ve buton gibi devre kesiciler kesinlikle bağlanmamalıdır. Cihaz bağlı iken akü ile uyartım yapmak, saha uçlarından herhangi birini çıkartmak, bu uçları birbirine temas ettirmek, alternatörü normal devrinin altında veya röllantide çalıştırırmak, jeneratörü yük altında stop etmek veya yük altında marşlamak regülatörün bozulmasına sebe olur.

Jeneratörün yük altında stop ettirilmesi veya yük altında çalıştırılması durumunda çıkış voltajı düşeceğinden, regülatör içindeki röle 220V girişte 120 Volta / 380V girişte ise 240Volta bırakır. Bu durumda röle kontağından çok yüksek akım geçeceğinden röle kontakları bozulur. Alternatör, regülatör ve sisteme bağlı diğer alıcılar için son derece sakincalı olan bu işlemler kesinlikle yapılmamalıdır.

ELO Jeneratör Voltaj Regülatörünün çalışma prensibi:

Alternatör dönmeye başlaması ile birlikte artık mıknatışlanmadan doğan gerilim (remenans gerilimi) regülatör içindeki rölenin kapalı kontağı üzerinden yarı dalga doğrultularak saha sargasına gönderilir. Alternatör çıkış voltajı yeterince tırmadığında röle çeker ve regülasyon görevini yarı iletken grubuna devreder. Bu sebeple, düşük remenans gerilimine sahip alternatörlerdeki saha voltajı yetersizliğinden voltaj yükselmemesi problemi ve start esnasında akü ile uyartım ihtiyacı gibi olumsuzluklar ortadan kaldırılmış olur.

Ayarlanması:

1. Ayar sırasında alternatör tam devrinde dönmeli ve yüksüz olmalıdır
2. "VOLT" trim potu ile voltaj istenilen değere getirilir
3. Küçük yüklerden başlayarak kademeli olarak sisteme yük bindirilir. Bu sırada çıkış voltajı gözlenir.
4. Çıkış voltajında salanım var ise, "SEVİYE" trim potu eksı yöne çevrilerek takviye edici voltaj miktarı azaltılır ve salanım yok edilir. Devreye yük girdiğinde çıkış voltajı düşüyor ise "SEVİYE" trim potu + yöne çevrilerek takviye edici voltaj miktarı artırılır ve böylece voltaj düşmesi engellenir.
5. Bu ayarlardan sonra, yüksüz çıkış voltajı tekrar kontrol edilerek gerekli düzeltme aynı sıra ile yapılır.